



Railgate Finland

**Kansainvälisen
rahti liikenteen
solmukohta**

Kouvolassa rakennetaan kestävää ja turvallista logistiikan tulevaisuutta

Maailma on suurten murrosten äärellä, kun ilmastokriisi haastaa meidät kaikki. Globaalissa maailmassa tavaravirrat on pystyttävä järjestämään tehokkaasti ja turvallisesti, mutta ennen kaikkea ilmaston ehdoilla, päästöt minimoiden. Yhtenä toimenpiteenä tavoitteen saavuttamiseksi on raideliikenteen kehittäminen.

Vuonna 2023 käyttöön otettava **Kouvola RRT rautatie- ja maantieterminaali** on Suomen ensimmäinen kuivasatama, joka monipuolistaa mahdollisuuksia nopeiden, luotettavien, kustannustehokkaiden ja ennen kaikkea ympäristöystävällisten rautatie-

kuljetusten järjestämiseen.

Railgate Finland hallinnoi terminaalia satamayhtiön tavoin

Terminaalin hallinnointiyhtiö Railgate Finland Oy tarjoaa toiminta-

mahdollisuuksia vuokraamalla terminaalin kenttäalueita ja toimitiloja satamayhtiön tavoin. Räättälöimme omat palvelumme vastaamaan alueella operoivien yritysten tarpeita ja haemme kumppaneita täydentämään alueen palveluntarjontaa.

Kouvola RRT

- Kouvola RRT rautatie- ja maantieterminaali on Suomen ensimmäinen kuivasatama. Se otetaan käyttöön alkuvuodesta 2023.
- Sataman tavoin toimiva terminaali on tasapuolisin ehdoin avoin kaikille siellä toimimisesta kiinnostuneille.
- Terminaalissa yli 1 000 m pitkiä junia voidaan käsitellä kokonaisina.
- Terminaalissa voidaan käsitellä erilaisia kontteja ja muita rautatieliikenteen suuryksiköitä sekä projektilasteja.
- Kouvola RRT voisi palvella myös yhdistettyjen kuljetusten Etelä-Suomen terminaalina.
- Kouvola on EU:n liikenteen ydinverkon TEN-T:n ainut rautatie- ja maantieterminaali.
- Kouvolan kaupunki vastaa infrastruktuurin rakennuttamisesta ja Railgate Finland Oy terminaalin hallinnoinnista, terminaalin kenttäalueiden ja toimitilojen vuokraamisesta sekä palvelujen tuottamisesta alueella toimiville yrityksille.
- Terminaalialue 42 ha
- Logistiikka-alue terminaalin välittömässä läheisyydessä 18 ha



Kouvolan kuivasatama mahdollistaa uudet palvelumuodot

Open access -periaatteella toimiva Kouvolan kuivasatama mahdollistaa uusien toimintamallien ja palvelumuotojen kehittämisen ja käytön. Terminaalien yhteydet, kapasiteetti ja palvelut ovat yhdenvertaisesti kaikkien toimijoiden käytettävissä.

Uusi terminaali soveltuu erityisesti huolinta-, kuljetus-, tavarankäsittely-, varastointi- ja terminaalipalveluita tarjoaville yrityksille sekä näihin palveluihin lisäarvoa tuottaville toimijoille. Kouvola RRT:n välittömään läheisyyteen rakentuu myös tontteja logistiikkaan tukeutuvalle tuotannolliselle toiminnalle.

Terminaalissa on mahdollista käsitellä erilaisia kontteja ja muita rautatieliikenteen suuryksiköitä sekä projektilasteja. Terminaaliin on tulossa reefer-konttien säilytysmahdollisuus sähköpaikoineen sekä IMO-kenttä, jossa voidaan tilapäisesti säilyttää vaarallisten aineiden yksiköitä. Kouvola RRT voisi palvella myös yhdistettyjen kuljetusten Etelä-Suomen terminaalina.

Tehokkuutta kasvavan rahtiliikenteen tarpeisiin

Kouvola RRT palvelee rautatierahtiliikenteen solmukohtana sekä Aasiasta ja Venäjältä saapuvaa että sinne suuntautuvaa liikennettä. Ruuhkat Valko-Venäjän ja Puolan rajalla ohjaavat jo nyt Eurooppaan suuntautuvaa rautatierahtiliikennettä Suomen reitille ja liikenteen ennustetaan moninkertaistuvan tulevina vuosina. Kouvola RRT:n tuoma mahdollisuus rautatierahdin tehokkaaseen käsittelemiseen vahvistaa Suomen asemaa luotettavana ja nopeana reittivaihtoehtona Aasian ja Euroopan välillä.

Venäjän tavaraliikenteessä käytetään yleisesti yli kilometrin pituisia junia, ja junakoot kasvavat myös Kaakkois-Suomessa. Kouvola RRT:ssä yli kilometrin pituisia junia voidaan lastata ja purkaa kokonaisina. Muualla pitkät junat pilkotaan osiin, mikä aiheuttaa edestakaista liikennettä, ylimääräistä työtä ja kustannuksia. Kouvolan kuivasatama tulee olemaan Suomen tehokkain junien lastaus- ja purkupaikka, joka palvelee satamiinkin suuntautuvaa liikennettä.

Kansainvälisen rahtiliikenteen solmukohta

Kouvola RRT:n tulevien tavaravirtojen odotetaan liikkuvan Venäjän ja Aasian suuntaan sekä HaminaKotkan ja Vuosaaren satamiin, Oulun seudulle sekä Ruotsin kautta Norjaan. Kaikkialle, minne Kouvola on sijaintinsa puolesta toimivat yhteydet.

Uusi terminaalit vahvistaa entisestään Kouvolaan asemaa kansainvälisessä rautatierahtiliikenteessä. Rautatieliikenteen lisääntyessä myös eri kuljetusmuotoja yhdistävät kuljetukset lisääntyvät ja lastauspaikkojen, eli terminaalien, tarve kasvaa. Kouvola RRT vastaa tähän tarpeeseen kaikille toimijoille avoimena sataman tavoin toimivana terminaalina.

Kouvola RRT vastaa EU:n ilmastotavoitteisiin

EU:n tavoite on siirtää yli 300 km:n maanteiden tavarankuljetukset muihin liikennemuotoihin, kuten rautatie- tai vesiliikenteeseen. Tavoitteena 30 % siirtymä vuoteen 2030 mennessä ja yli 50 % siirtymä vuoteen 2050 mennessä. Siirtämällä rahteja soveltuvin osin teiltä raiteille on mahdollista pienentää rahtiliikenteen ilmastovaikutusta.

Yhdistetyt juna-kuorma-autokuljetukset vähentäisivät liikennettä ja CO₂ -päästöjä tehokkaasti myös Suomen sisäisessä liikenteessä.



Railgate Finland



Euroopan unionin osittain rahoittama
Verkkojen Eurooppa -väline

Railgate Finland Oy
Paraatikenttä 4
45100 Kouvola

www.railgate.fi
railgate@kinno.fi
linkedin.com/company/railgate-finland